

## הפניה לבדיקת/התקנת מיגון ברכב

נכבד, אנו שמחים על בחירתך להימנות על ציבור לקוחותינו. ביטוח רכבך מפני גניבה מותנה בקיום מיגון נאות כפי שנקבע על ידי חברתנו ואנשי מקצוע. הנך מתבקש, לפיכך, לפנות טלפונית, בתוך 48 השעות הקרובות, אל אחת מתחנות השירות, בהתאם לסוג המיגון המותקן ברכבך, לתיאום מועד לבדיקת המיגון הקיים ברכבך או להתקנת/השלמת מיגון על פי הצורך. (בעלי מערכות איתור יופנו אך ורק לאיתוראן, פוינטר או רב בריח בהתאם למערכת המותקנת ברכבם).

לבירור תחנת השירות הקרובה ניתן להתקשר לטלפון:

"רשת איתוראן" - 1-800-272-222 או מוקד שירות לקוחות 03-6533515  
"המרכז הישראלי למיגון" - באמצעות:

א. מוקד "פוינטר \*8888", ממרכזיה 12228888

ב. מוקד "רב-בריח" 1-800-350-555

ג. מוקד מיגון ארצי "יוזב" 1-800-30-10-11

בכבוד רב,

הפניקס חברה לביטוח בע"מ

תאריך	שם הסוכן	מס' הסוכן	טלפון
-------	----------	-----------	-------

### פרטי המבוטח

שם פרטי	שם משפחה	מס' ת.ז. / ח.פ.
רחוב	מס'	עיר
מיקוד		
הנוהג ברכב בדרך קבע מתגורר: א. בבית פרטי או ב. בקומת קרקע בבנין בן _____ קומות. או ג. בקומה _____ בבנין בן _____ קומות		
טלפון בית	טלפון בעבודה	טלפון נייד
דואר אלקטרוני		

### פרטי הרכב

מס' רישוי	יצרן הרכב	דגם הרכב	שנת ייצור
-----------	-----------	----------	-----------

מספר פוליסה	רמת מיגון נדרשת
70, 71, 72, 85, 91, 92	מכוניות פרטיות ומסחריות
44, 33, 22, 11	משאיות ואוטובוסים

### אישור ללקוח

טופס החתום על ידי רשת איתוראן יש להעביר לפקס 03-5571386. כל שאר הטפסים יש להעביר ל מ.י.ל. לפקס מספר 03-9507744

לכבוד

הפניקס חברה לביטוח בע"מ

שם המבוטח	תאריך			
זאת לאישור, כי ברכב מס' רישוי: _____ קיימים, הותקנו רכיבי המיגון	במידה והנוהג ברכב בדרך קבע מתגורר בקומת קרקע או בבית פרטי יש להוסיף לוח מקשים למניעת שימוש במפתחות גנובים.			
רכיב מיגון	הותקן	קיים	דגם	תקין
שולל תנועה מקורי				
לוח מקשים				
לוח מקשים ועלוקה				
כספת למחשב המנוע				
מערכת איתור פעילה				
מערכת איתור לגיבוי				
עלוקה למערכת איתור				
מיגון מערכת לעלוקה				

אמצעי המיגון שברכב (כולל אלה שהותקנו) מתאימים לרמת מיגון: 70, 71, 72, 85, 91, 92

תאריך	רשת המיגון	שם תחנת המיגון	חתימה	חותמת התחנה
-------	------------	----------------	-------	-------------

← הגדרות פריטי המיגון
<b>משבת מנוע</b> - מערכת אלקטרונית המבצעת ניתוק במערכות השמל חיוניות במנוע הרכב. המערכת נדרכת באופן פסיבי ומנוטרלת באמצעות מפתח אלקטרוני.
<b>שולל תנועה מקורי</b> - אמצעי מיגון המותקן ע"י יצרן הרכב בהליך הרכבת הרכב.
<b>התקן נגד שימוש במפתחות גנובים</b> - התקן אלקטרוני המונע שימוש במפתח האלקטרוני של משבת המנוע על ידי משתמש בלתי מורשה. ההתקן נדרך באופן פסיבי במקביל לדריכת משבת המנוע הקיים ברכב. ההתקן מנוטרל על ידי הקלדת קוד סודי.
<b>עלוקה</b> - יחידת ניתוקים מרוחקת המבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו, המותקנת במקום נסתר ומוגנת באמצעות מעטה מתכת.
<b>מערכת איתור</b> - מערכת אלקטרונית המותקנת ברכב ומעבירה מידע למוקד על מיקום הרכב ומצבו בעת גניבתו.
<b>מערכת איתור פעילה</b> - מערכת התרעת גניבה ואיכון (זיהוי מיקום הרכב) מבית איתורן או שגריר מערכות או רב בריח. מערכת האיתור תבצע ניתוק חשמלי. מערכת האיתור תהא מחוברת למוקד ספק השרות ודמי המנוי ישולמו כסדרם.
<b>מערכת איתור פעילה לגיבוי</b> - מערכת איתור פעילה נוספת לגיבוי, הפועלת במקביל למערכת הראשית וללא קשר אליה.
<b>כספת</b> - קופסת מתכת המותקנת על גבי מחשב הרכב ומונעת את יכולת החלפתו. הכספת עשויה מאלומיניום בעובי 7 מ"מ או ברזל בעובי 3 מ"מ לפחות. הכספת נסגרת באמצעות בירגי פלדה מחוסמים, חלקם בעלי תברגי שמאלי. הכספת תקובע אל מרכב הרכב ותותקן כך שלא תפגע במערכת החשמל או במחברים.

← רמות מיגון לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון	
<b>כיסוי כנגד סיכוני גניבה מותנה בקיום והפעלה של אמצעי מיגון הבאים:</b>	
70	שולל תנועה מקורי + התקן נגד שימוש במפתחות גנובים
71	שולל תנועה מקורי + התקן נגד שימוש במפתחות גנובים + עלוקה
72	שולל תנועה מקורי + התקן נגד שימוש במפתחות גנובים + עלוקה + כספת
85	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור עצמאית המוגנת במעטה מתכת קשיח
90	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה
91	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה + עלוקה או מערכת איתור פעילה לגיבוי
92	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה + עלוקה + מערכת איתור פעילה לגיבוי

← רמות מיגון למשאיות ואוטובוסים	
11	<b>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות:</b> שולל תנועה ייעודי למנועי דיזל. פריטי מיגון שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.
22	<b>כיסוי כנגד פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות:</b> 1. מערכת מסוג <b>מקסי מטקס 2004</b> . 2. מערכת מסוג <b>בטכונית</b> . 3. מערכת מסוג <b>MED</b> . 4. שולל תנועה מקורי. 5. מערכת מסוג פוינטר <b>SAFE</b> הכוללת לוח מקשים. פריטי מיגון שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.
33	<b>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות:</b> 1. מערכת מסוג <b>מקסי מטקס 2004</b> . 2. מערכת מסוג <b>בטכונית</b> . 3. מערכת מסוג <b>MED</b> . 4. שולל תנועה מקורי. 5. מערכת מסוג פוינטר <b>SAFE</b> הכוללת לוח מקשים. ובנוסף <b>מערכת איתור פעילה הכוללת גם התקן נגד שימוש במפתחות גנובים</b> , ובנוסף, עלוקה, יחידת ניתוק הנשלטת ע"י מערכת האיתור (במידה וקיים שולל תנועה מקורי). פריטי מיגון שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.
44	<b>כיסוי נגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום כל 4 המערכות הבאות:</b> 1. שולל תנועה מקורי.* 2. מערכת איתור פעילה הכוללת התקן נגד שימוש במפתחות גנובים. 3. עלוקה. 4. מערכת איתור נוספת לגיבוי. * במקום שולל תנועה מקורי ניתן להתקין לחילופין אחת מהמערכות הבאות: א. מערכת מסוג <b>מקסי מטקס 2004</b> . ב. מערכת מסוג <b>בטכונית</b> . ג. מערכת מסוג <b>MED</b> . ד. מערכת מסוג פוינטר <b>SAFE</b> . פריטי מיגון שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.